

Load Lenkgestänge (VBK0079)

Das Lenkgestänge passt an alle Load-Modelle mit Federgabel Spinner Grind OS.

Lieferumfang

- 1x Lenkstange Load G2
- 1x Gelenkblock inkl. eingepresstem Kugellager
- 2x Endstück für Lenkstange, bereits montiert
- 1x Lenkhebel und Klemme mit 4 Schrauben für Spinner OS
- 1x Gelenkkopf GARSW 8
- 1x Lenkungslagerdeckel Load G2
- 3x Schraube M8x30 ISO 7380-1 A2 mit Splintloch
- 2x Zylinderkopfschraube M5x20 DIN 912 A2
- 2x Zylinderkopfschraube M5x25 DIN 912 A2
- 1x Linsenkopfschraube M5x20 ISO 7380 A2
- 1x Mutter selbstsichernd M5 A2
- 3x Splint 2,5x12mm EN ISO 1234
- 1x Mutter M8 DIN 934-8 A2
- 3x Unterlegscheibe M8 DIN 125 A2
- 1x O-Ring 6x3,5
- 1x O-Ring 12x2,5

Vorhandenes Lenkgestänge demontieren

1. Splinte ① sowie Schrauben ② und ③ an vorderer und hinterer Befestigung entfernen (siehe Abb. 1 und 2). Lenkgestänge abnehmen.
2. Wenn auch die Federgabel getauscht werden soll, diese jetzt ausbauen.



Abb.1: vordere Befestigung



Abb.2: hintere Befestigung

Neues Lenkgestänge montieren

1. Gegebenenfalls neue Federgabel montieren. Neuen Lenkhebel ^① mit Schrauben M5x20 ^② und M5x25 ^③ an rechtem Standrohr montieren. Schrauben noch nicht ganz festziehen.
2. Lenkhebel ganz nach oben schieben und gemäß Abb. 3 ausrichten. Zuerst Schrauben ^③ festziehen, dann Schrauben ^②. **Anzugsmoment: 5Nm.**
3. Gelenkkopf ^④ mit Mutter ^⑤ in vorderes Endstück ^⑥ eindrehen (siehe Abb. 4). Mutter noch nicht festziehen. Schraube ^⑦ durch Gelenkkopf und O-Ring ^⑧ stecken, mit Gewindekleber versehen und von unten in Lenkhebel drehen. **Anzugsmoment: 5Nm.**
4. Unterlegscheibe ^⑨ auf Schraube stecken und Splint ^⑩ montieren.
Hinweis: Splintkopf vor der Montage etwas abwinkeln, damit Unterlegscheibe nicht klappert.

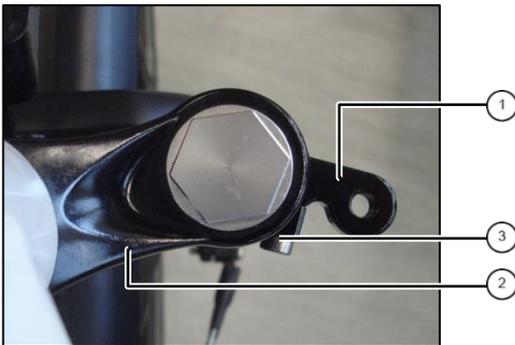


Abb. 3: Lenkhebel an Federgabel

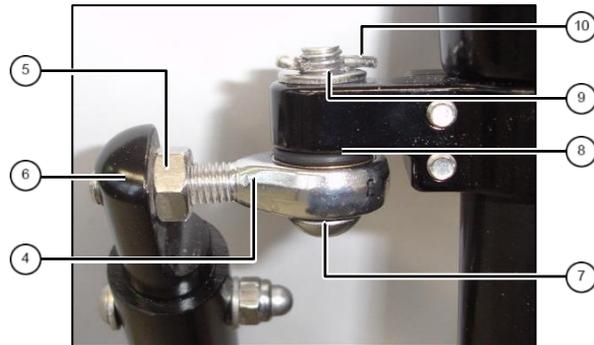


Abb. 4: vordere Befestigung

5. Gelenkblock ^⑪ mit Schraube ^⑦ mit Gewindekleber, Lenkungslagerdeckel ^⑫ und Unterlegscheibe ^⑬ von unten an Lenkarm ^⑭ befestigen (siehe Abb. 5). **Anzugsmoment 8Nm.**
6. O-Ring ^⑮ aufstecken und Splint ^⑩ montieren (siehe Abb. 5).
7. Schraube ^⑦ mit Unterlegscheibe ^⑬ durch Gelenkblock stecken, mit Gewindekleber versehen und in hinteres Endstück ^⑥ einschrauben (siehe Abb. 6). **Anzugsmoment 8Nm.**
8. Splint ^⑩ montieren.

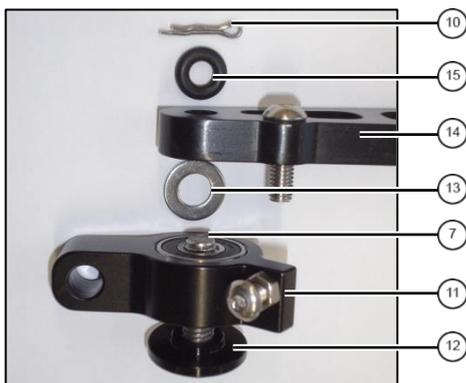


Abb. 5: Gelenkblock

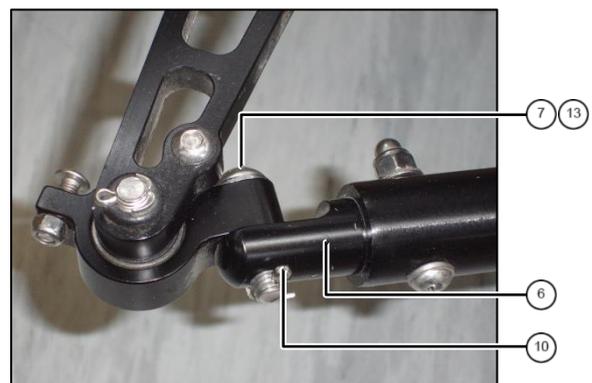


Abb. 6: hintere Befestigung

Lenkgestänge justieren

1. Lenker nach rechts einschlagen. Dabei darf Lenkstange nicht den Rahmen berühren. Gegebenenfalls Verschraubung ① etwas lösen und Lenkstange etwas gegen hinteres Endstück verdrehen. Verschraubung ① wieder festziehen. **Anzugsmoment: 5Nm.**
2. Lenker nach links einschlagen. Dabei darf Lenkstange nicht oder nur ganz leicht das Vorderradschutzblech berühren. Gegebenenfalls Kontermutter ② lösen und Schraube ③ etwas herausdrehen. Kontermutter ② wieder festziehen.
3. Gelenkkopf ④ so justieren, dass er weitestgehend parallel zum Lenkarm ⑤ steht. Gegebenenfalls Verschraubung ⑥ etwas lösen und Endstück entsprechend verdrehen. Verschraubung ⑥ wieder festziehen. **Anzugsmoment: 5Nm.**
4. Gelenkkopf mit Maulschlüssel SW10 festhalten und gleichzeitig Kontermutter ⑦ festziehen.

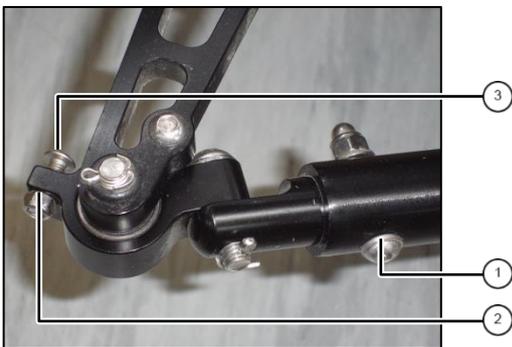


Abb. 7: hintere Befestigung

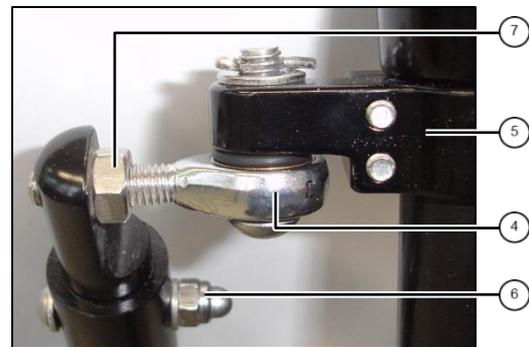


Abb. 8: vordere Befestigung

Vorbau justieren

1. Lenkerstellung prüfen: Lenker muss rechtwinklig zum Vorderrad stehen.
2. Gegebenenfalls Verschraubungen ⑧ etwas lösen und Vorbau verdrehen. Verschraubungen wieder festziehen. **Anzugsmoment: 8Nm.**

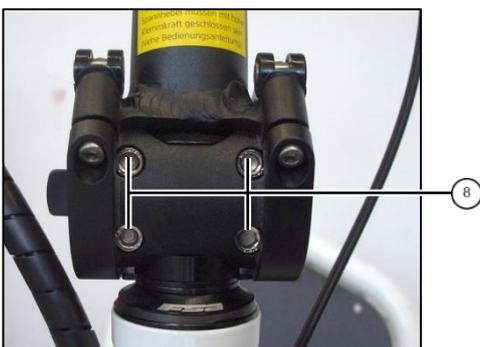


Abb. 9: Verschraubung Vorbau

Load STEERING LINKAGE KIT (VBK0079)

The steering linkage kits fits to all Load models with front fork Spinner Grind OS.

Scope of delivery

- 1x steering linkage Load G2
- 1x hinge block incl. ball bearing
- 2x linkage ends, already mounted
- 1x steering lever and clamp for Spinner OS
- 1x swivel head GARSW 8
- 1x bearing cover Load G2
- 3x bolt M8x30 ISO 7380-1 A2 with splint hole
- 2x bolt M5x20 DIN 912 A2
- 2x bolt M5x25 DIN 912 A2
- 1x rounded head bolt M5x20 ISO 7380 A2
- 1x self lock nut M5 A2
- 3x splint 2,5x12mm EN ISO 1234
- 1x nut M8 DIN 934-8 A2
- 3x washer M8 DIN 125 A2
- 1x O-Ring 6x3,5
- 1x O-Ring 12x2,5

Dismantle existing steering linkage

1. Remove splints ① and bolts ② and ③ at front and rear linkage end (see fig. 1 and 2). Remove steering linkage.
2. Remove front fork if it has to be replaced.



fig.1: front linkage end



fig.2: rear linkage end

Stand: 12.04.2019 16:14:00

Mount new steering linkage

1. If so, install new front fork. Mount steering lever ① with bolts M5x20 ② and M5x25 ③ at right stancion. Do not tighten bolts.
2. Push steering lever to the top and adjust it according fig. 3. First tighten bolts ③ first and then bolts ②. **Tightening torque: 5Nm.**
3. Turn swivel head ④ with nut ⑤ into front end ⑥ (see fig. 4). Do not tighten nut yet. Insert bolt ⑦ through swivel head and O-Ring ⑧, apply threadlock adhesive and turn bolt into steering lever. **Tightening torque: 5Nm.**
4. Stick washer ⑨ on bolt and install splint ⑩.

Tip: Bend splint head before installation to prevent washer from rattling.

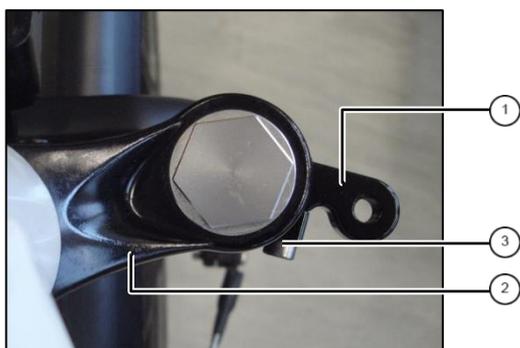


fig. 3: steering lever at fron fork

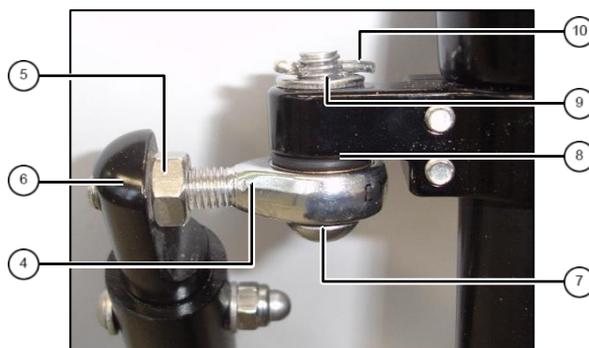


fig. 4: front linkage end

5. Install hinge block ⑪ with bolt ⑦ and threadlock adhesive, bearing cover ⑫ and washer ⑬ at steerer arm ⑭ (see fig. 5). **Tightening torque 8Nm.**
6. Stick O-Ring ⑮ on bolt and install splint ⑩ (see fig. 5).
7. Stick bolt ⑦ with washer ⑬ through hinge block. Apply threadlock adhesive and turn bolt into rear linkage end ⑥ (see fig. 6). **Tightening torque 8Nm.**
8. Install splint ⑩.

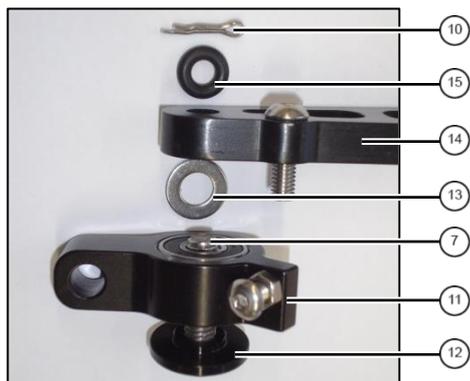


fig. 5: hinge block

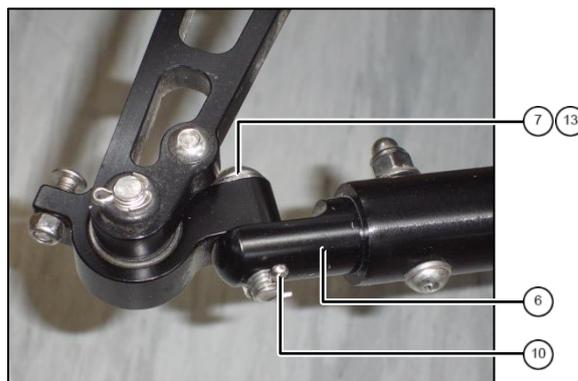


fig. 6: rear end

Datei: VBK0079-L-Lenkgestänge-I70320.docx

Stand: 12.04.2019 16:14:00

Adjust steering linkage

1. Turn handlebar to the right. Steering linkage shall not touch frame. If so, open bolt ① a little and twist steering linkage against rear linkage end. Tighten bolt ① again. **Tightening torque: 5Nm.**
2. Turn handlebar to the left. Steering linkage shall not or just slightly touch front fender. If so, loosen nut ② and turn out bolt ③. Retighten nut ②.
3. Adjust swivel head ④ parallel to steering lever ⑤. If necessary, loosen bolt ⑥ and twist front end towards steering linkage. Retighten bolt ⑥. **Tightening torque: 5Nm.**
4. Hold swivel head with wrench SW10 and tighten nut ⑦ at the same time.

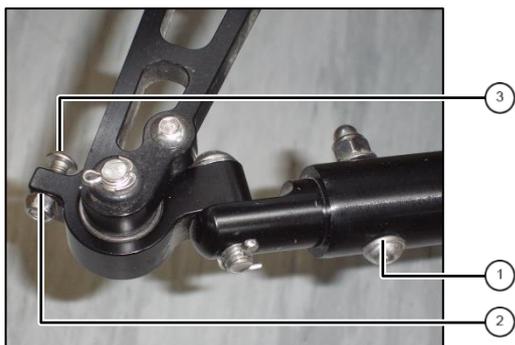


fig. 7: rear linkage end

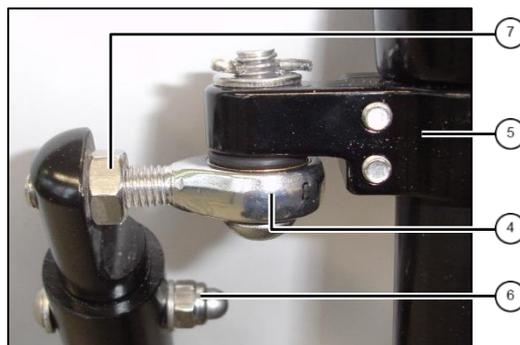


fig. 8: front linkage end

Adjust handlebar stem

1. Check position of handlebar: handlebar shall be rectangular to front wheel.
2. Loosen bolts ⑧ to adjust handlebar stem. Retighten bolts. **Tightening torque: 8Nm.**

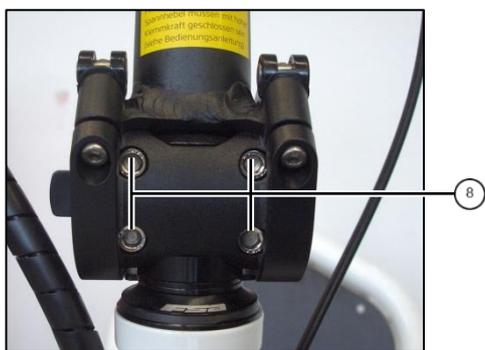


fig. 9: bolts at handlebar stem

Datei: VBK0079-L-Lenkgestänge-170320.docx